



Plan Provincial de Reactivación Económica y Social
2020-2021.

ANEJO DE MEJORAS:

PROYECTO ADICIONAL DE MEJORA DE ACTUACIONES EN VIARIO DE CARRETERA SE-9014 , DESDE LA A-394 HASTA EL LÍMITE CON EL TM DE UTRERA (SEVILLA)

MUNICIPIO: El Palmar de Troya (Sevilla)	
PROYECTO: PROYECTO ADICIONAL DE MEJORA DE ACTUACIONES EN VIARIO DE CARRETERA SE-9014 , DESDE LA A-394 HASTA EL LÍMITE CON EL TM DE UTRERA (Sevilla)	
AUTOR: Pedro Lobo Romero	ENTRADA
EXPEDIENTE: 241014 Rev.1 ANEJO MEJORA	12/03/2025 10:32
	908

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	1/8



Contenido

ANEJO DE OBRA:1

ANEJO DE MEJORA:3

1. OBJETO DEL ANEJO4

Mejoras valoradas en el presente proyecto4

MEDICIONES Y PRESUPUESTO5

Proyecto adicional de mejora de actuaciones en viario de carretera se-9014 , desde la a-394 hasta el limite con el tm de utrera (Sevilla)

CARRETERA

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	2/8



ANEJO DE MEJORA

Proyecto adicional de mejora de actuaciones en viario de carretera se-9014, desde la a-394 hasta el limite con el tm de utrera (Sevilla)

CARRETERA

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	3/8



1. OBJETO DEL ANEJO

Mejoras valoradas en el presente proyecto.

Las presentes mejoras suponen una valorización por parte del licitador con objetivo de mejorar el presente proyecto y supondrán un porcentaje no superior al 30% del coste total del proyecto. Se estiman tres mejoras en el presente proyecto:

MEJORA 1: Aumento de señalización vertical

Se estima una reposición de la señalización actual en el tramo completo de para asegurar el buen uso de la calzada y mejorar la seguridad de los usuarios.

MEJORA 2: Tala de arbolado y desbroce auxiliar

Con esta mejora se pretende mejorar la seguridad para motorista en la vía que ejecuta el proyecto, de esta manera los puntos singulares de curvas cerradas y sin visibilidad se integra un segundo perfil simple de protección que busca evitar el posible guillotinado o impacto de cualquier parte del cuerpo en caso de una caída accidental del motorista.

MEJORA 03: Biondas dobles

Se realiza una ampliación de biondas de manera que los tramos que considere con caídas a terraplén o peligrosos por parte de la dirección facultativa queden cubiertos por esta mejora. Se tendrá especialmente en cuenta la posible caída de motoristas fuera de la carretera o salidas de firme con grandes diferencias de cota.

MEDICION

MEJORA 1

CÓDIGO

TSW650

RESUMEN

CAPITULO 001 MEJORA SEÑALIZACIÓN

UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

Ud Señal vertical de tráfico.

Retirada, suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, de 90 cm de diámetro, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.), incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

Incluye: Montaje.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas posicionado según dirección facultativa

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Señales 10 10,000

MEJORA 2

ADU015

CAPITULO 002 MEJORA TALADO Y DESBROCE

Ud Talado de árbol.

Talado de árbol de hasta 5 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa poco frondosa, con motosierra, con extracción del tocón, y carga manual a camión.

Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte de los materiales retirados.

Incluye: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Dirección ejecutiva

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Tala 5 5,000

00PR020

m² Desbroce de arbustos y hierbas.

Desbroce de arbustos y hierbas, en el interior y en el exterior del edificio, con desbrozadora. Incluye recogida de la broza generada y carga sobre contenedor.

Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Atrancado de arbustos y hierbas. Recogida de la broza generada. Carga sobre contenedor.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Desbroces 2 350,000 4,000 2,800,000

GVA020

m³ Transporte de residuos vegetales con camión.

Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia.

Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.

Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.

Desbroces 25 25,000

Atrancos 15 15,000

GVB020

m³ Canon de vertido por entrega de residuos vegetales a gestor auto

Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico.

Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte.

Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.

Desbroces 25 25,000

Atrancos 15 15,000

1 1,000

40,000

41,000

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	4/8



RESUPUESTO

MEJORA 1

CÓDIGO

TSW050

RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

CAPÍTULO 001 MEJORA SEÑALIZACIÓN

Ud Señal vertical de tráfico.

Retirada, suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, de 90 cm de diámetro, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.), incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

Incluye: Montaje.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas posicionado según dirección facultativa

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Señales

10 10,000 202,00 2.020,00

TOTAL CAPÍTULO 001 MEJORA 1 SEÑALIZACIÓN

13,00% Gastos generales 262,6

6,00% Beneficio industrial 121,2

SUMA DE G.G. y B.I. 383,80

21,00% IVA 504,80

TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 2.908,60

RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD

Ud Arranque de árbol.

Trabajo necesario para el arranque de árbol de 600 cm de altura y 300 cm de diámetro de copa, mediante la utilización de medios manuales y mecánicos. Incluso tala de ramas y tronco de 30 cm de diámetro (medido a una altura de 1 m sobre el suelo), arrancado de copa con posterior riego del hueco de la copa con tierra, recogida y carga sobre camión o contenedor de la broza generada.

Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Tala de las ramas hasta dejar limpio el tronco. Tala del tronco a ras de copa. Arranque de la copa. Recogida de la broza generada. Carga sobre camión o contenedor.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Tala

5 5,000 380,00 1.900,00

MEJORA 3

UMQ045

CAPÍTULO 003 MEJORA BONDAS

m BARRERA BIONDA DE CARRETERA

Suministro y colocación de barrera de seguridad metálica recta superpuesta BMSNC2/T con parámetros de comportamiento H-1; W5; Clase A, deflexión dinámica 1,02 m; con poste tubular de 2000 mm cada 2 m; con 4 separadores, tornillería; capatajos de chapa de acero reflectante H.I. cada 4 m; colocación hincada cada 2 m., terminal coia de pez, cimentación con hormigón, terminada.

Suministro, carga, transporte y acopio de material en obra.

P.P. de replanteo previo de los postes de sustentación.

Hincado mediante maquinaria necesaria con p.p. de medios auxiliares necesarios. Aplomado, replanteo y colocación de bionda, con p.p. de tornillería necesaria. Colocación de capatajos, terminales y todos aquellos elementos que definen la unidad completa. P.P. limpieza, replanteo, colocación de los encofrados para realizar el cado de hormigón que va en el pie del perfil, suministro, vertido y vibrado del hormigón en masa tipo HM-20/B/20/10a necesario, p.p. pasatubos de diámetro 63 mm de PVC en la base de dicho dado. Deseñoforrado.

Totamente colocado y terminado según criterios de la DF.

Biondas

4 95,000 380,00

380,00

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	5/8



CÓDIGO ODP010 RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

Ud Arranque de árbol.
 Trabajo necesario para el arranque de árbol de 600 cm de altura y 300 cm de diámetro de copa, mediante la utilización de medios manuales y mecánicos. Incluso tala de ramas y tronco de 30 cm de diámetro (medido a una altura de 1 m sobre el suelo), arrancado de cepa con posterior relleno del hueco de la copa con tierra, recogida y carga sobre camión o contenedor de la broza generada. Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Tala de las ramas hasta dejar limpio el tronco. Tala del tronco a ras de copa. Arranque de la copa. Recogida de la broza generada. Carga sobre camión o contenedor.
 Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.
 Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.
 Tala 5 5,00 144,95 724,75

TOTAL CAPÍTULO 002 MEJORA TALADO Y DESBROCE..... 6.758,19
 13,00% Gastos generales 878,56
 6,00 % Beneficio industrial..... 405,49
 SUMA DE G.G. y B.I. 1.284,06
 21,00 % I.V.A..... 1.688,87
TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA 9.731,12

CÓDIGO ODP010

RESUMEN UDS LONGITUD ANCHURA ALTURA PARCIALES CANTIDAD PRECIO IMPORTE

Capítulo 002 MEJORA TALADO Y DESBROCE
 Ud Talado de árbol.
 Talado de árbol de hasta 5 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa poco frondosa, con motosierra, con extracción del tocón, y carga manual a camión.
 Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte de los materiales retirados.
 Incluye: Corte del tronco del árbol cerca de la base. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.
 Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Dirección ejecutiva
 Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.
 Tala 5 5,00 27,50 137,50

m² Desbroce de arbustos y hierbas.
 Desbroce de arbustos y hierbas, en el interior y en el exterior del edificio, con desbrozadora. Incluso recogida de la broza generada y carga sobre contenedor.
 Incluye: Protección y señalización de los espacios afectados. Arranque de arbustos y hierbas. Recogida de la broza generada. Carga sobre contenedor.
 Criterio de medición de proyecto: Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.
 Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.
 Desbroces 2 350,000 4,000 2.800,000 5.152,00

m³ Transporte de residuos vegetales con camión.
 Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia.
 Criterio de valoración económica: El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.
 Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.
 Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.
 Desbroces 25 25,000 1,84 455,00
 Arraques 15 15,000 1,84 270,00
385,60

m³ Canon de vertido por entrega de residuos vegetales a gestor auto
 Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico.
 Criterio de valoración económica: El precio no incluye el transporte.
 Criterio de medición de proyecto: Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.
 Criterio de medición de obra: Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.
 Desbroces 25 25,000 8,74 218,50
 Arraques 15 15,000 8,74 131,10
358,34

MEJORA 2

CÓDIGO ADL015

Proyecto adicional de mejora de actuaciones en viario de carretera se-9014 , desde la a-394 hasta el limite con el tm de utrera (Sevilla)

CARRERA

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	6/8



RESUMEN DE PRESUPUESTO

CAPITULO	RESUMEN	EUROS	%
001	MEJORA SEÑALIZACION	2.020,00	2,90
002	MEJORA TALADO Y DESBROCE	67.681,19	9,69
003	MEJORA BONDAS	60.948,20	87,41
TOTAL EJECUCIÓN MATERIAL		68.726,39	
	13,00 % Gastos generales	9.064,43	
	6,00 % Beneficio Industrial	4.183,58	
	SUMA DE G.G. y B.I.	13.248,01	
	21,00 % I.V.A.	17.424,62	
	TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA	100.399,02	
	TOTAL PRESUPUESTO GENERAL	100.399,02	

Asciende el presupuesto general a la expresada cantidad de CIENTO TRESCIENTOS NOVENTA Y NUEVE EUROS con DOS CÉNTIMOS a 9 de diciembre de 2024.

El promotor

La dirección facultativa

El técnico autor del proyecto:



PEDRO ROMERO LOBO
Ingeniero civil n° 25272

RESUMEN CAPITULO 003 MEJORA BONDAS

UDS	LONGITUD	ANCHURA	ALTURA	PARCIALES	CANTIDAD	PRECIO	IMPORTE
m					380,000	160,39	60.948,20
TOTAL CAPITULO 003 MEJORA BONDAS							60.948,20
							7.923,27
							3.656,89
							11.580,16
							15.230,96
							87.799,31

13,00% Gastos generales
6,00 % Beneficio Industrial

SUMA DE G.G. y B.I.

21,00 % I.V.A.

TOTAL PRESUPUESTO CONTRATA

MEJORA 3
CÓDIGO
UIM0045

Proyecto adicional de mejora de actuaciones en viario de carretera sc-9014 , desde la a-394 hasta el limite con el tm de utrera (Sevilla)

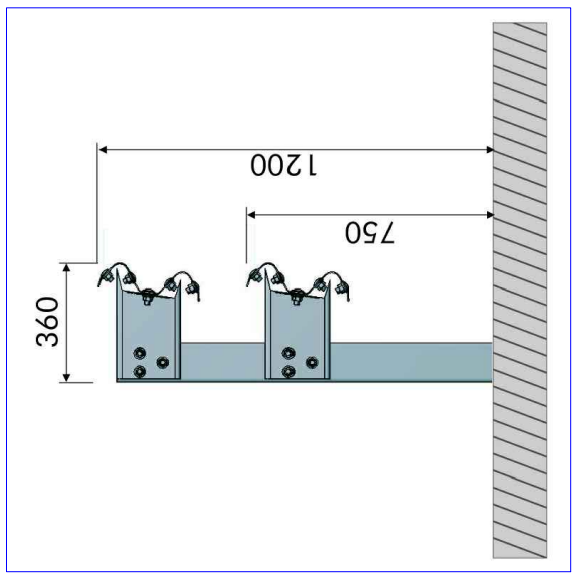
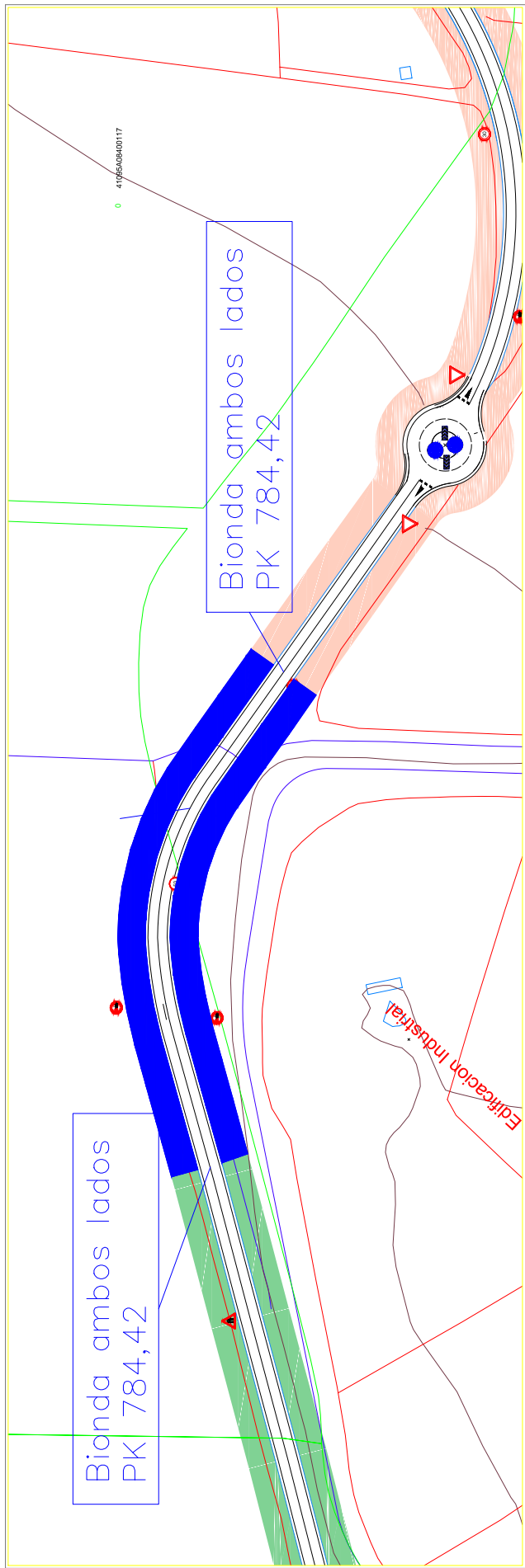
CARRETERA

Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	7/8





PROYECTO ADICIONAL DE MEJORA DE ACCIONES EN VARIO DE CARRETERA SE-9014 DESDE LA A-394 HASTA EL LIMITE CON EL TM DE UTRERA (SEVILLA)
 Ubicación: CARRETERA SE-9014 EL PALMAR DE TROYA.
 Promotor: AYUNTAMIENTO EL PALMAR DE TROYA
 Arquitecto: Pedro Romero Lobo
 Fecha: Octubre 2024
 ANEJO MEJORA Estado Reformado.



Código Seguro de Verificación	IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Fecha	12/03/2025 10:32:20
Normativa	Este documento incorpora firma electrónica reconocida de acuerdo a la ley 6/2020, de 11 de noviembre, reguladora de determinados aspectos de los servicios electrónicos de confianza.		
Firmante	PEDRO ROMERO LOBO		
Url de verificación	https://portal.dipusevilla.es/vfirma/code/IV7SWP3TL4ECSSE7SRNN4LTTEM	Página	8/8

